Ansprechpartner im RCN e.V.

GLP Sportleiter

Jürgen Seidel Tel. 0151 19001487

Technischer Kommissar

Rolf Lambertz Tel. 02232 27057
rolflambertz@aol.com

ADAC · HANKOOK PERFORMANCE TIRES · 1Q Racing Team · RAVENOL · H&R · KÜS · MOTEC · OPEL · SANDTLER · HIEKE · wige SOLUTIONS · Dorint · nürburgring

Impressum
Rundstrecken Challenge Nürburgring e.V.
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Tel.: 02395 / 160085, Fax: 02395 / 160063
Inhaltlich Verantwortlicher:
W. Hillebrand, Meinkenbrachterstr. 18, 59846 Sundern-Meinkenbracht

GLP RCN Gleichmäßigkeitsprüfung

RCN Rundstrecken-Challenge Nürburgring e.V.

Genial einfach, einfach genial!

rcn-glp.de

Einstieg in den Motorsport

Ich schätze die RCN GLP, weil...

...weil ich die ideale Plattform für die Ausbildung meiner Tochter Lena und Sohn Robin auf der Nordschleife in dieser Serie gesehen habe. Hier haben wir die perfekte Vorbereitung für größere Aufgaben auf der Nordschleife vorgefunden. Die GLP bietet die Chance ohne Druck und Stress diese einmalige Rennstrecke zu erlernen und ist aus meiner Sicht „sehr empfehlenswert".

Volker Strycek, DTM Gesamtsieger 1984

... ich dort meinen Urquattro ohne allzu großes Risiko auf der legendären Nordschleife bewegen kann."

Manfred Boldt, Audi Quattro

...es die sicherste Art ist, die legendäre Nordschleife ausführlich zu erfahren. Gegenseitige Rücksichtnahme steht im Vordergrund. Ich kann mir meinen Rhythmus selbst bestimmen und werde dabei von einer professionellen Streckensicherung geschützt.

Oliver von Fragstein, Gesamtsieger GLPberg Cup 2016 u. 2017

...ich hier unbürokratisch und mit geringem Aufwand zusammen mit meiner Frau tollen GLP-Motorsport betreiben kann.

Rolf Derscheid, VLN Meister 2014

RCN GLP - Kostengünstiger Motorsport

Die GLP bietet die preiswerteste Möglichkeit auf der legendären Nürburgring Nordschleife Motorsport auszuüben. Das heißt: 12 Runden (ca. 250 km) auf der Nürburgring Nordschleife mit Sicherungspersonal gemäß dem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll. 30% der gestarteten Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) erhalten Pokale.

Nenngeld: ab 250,- Euro.

RCN GLP - Voraussetzungen

Die Fahrer brauchen lediglich einen Führerschein, einen zugelassenen Helm und eine DMSB-Startzulassung, die mittels einer App im Vorfeld der Veranstaltung oder spätestens bei der Dokumentenabnahme zur aktuellen Veranstaltung erworben werden kann. Für Beifahrer beträgt das Mindestalter 18 Jahre.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge mit einer gültigen deutschen Zulassung. Sie müssen in allen Punkten (auch die Felgen/Reifen) der STVZO, der FZV und den Regeln der RCN GLP entsprechen. Ein Feuerlöscher mit mindesten 2 kg Inhalt ist vorgeschrieben.

RCN GLP - Veranstaltungsablauf

Vor dem Start steht für alle Teilnehmer eine Dokumentenkontrolle (Papierabnahme), eine Überprüfung des Fahrzeuges (technische Abnahme) sowie eine Fahrerbesprechung auf dem Programm. Danach schickt der Fahrtleiter die Teams im Sekundenabstand auf die traditionelle Nordschleife des Nürburgrings.

Die erste Runde ist eine Einführungsrunde, in der sich die Teilnehmer an die Gegebenheiten der Strecke gewöhnen sollen. Es folgt die erste Setzrunde, deren Zeit der Fahrer in den folgenden drei Bestätigungsrunden möglichst genau wiederholen muss – ansonsten gibt es für jede Zehntelsekunde Abweichung einen Strafpunkt. Zwischen den Runden sechs und sieben kann in der provisorischen Boxengasse (T13) getankt werden. Danach wiederholt sich die Prozedur (8. Runde = Setzrunde gefolgt von drei weiteren Bestätigungsrunden). Die zwölfte Runde ist die Auslaufrunde, bei der die Teilnehmer die Strecke über die Boxengasse verlassen. Etwa eine Stunde, nachdem der letzte Teilnehmer im Ziel ist, findet die Siegerehrung statt.

Gewinnen kann praktisch jeder, da es in erster Linie nicht auf die Motorleistung der Fahrzeuge ankommt, sondern auf die Zuverlässigkeit, das fahrerische Geschick und das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer.

RCN GLP: Genial einfach, einfach genial!